

Der MINI und seine engsten Verwandten



Austin/Morris – British Motor Company (BMC) – British Leyland – Rover Group – MINI (BMW) – BMW – BMW

Die Vorfahren des MINIs



Ein MINI? – nicht wirklich. Aber der Austin 7 von 1922 ist der Urahn des MINIs 1922 - 1938



Morris Minor – der große Bruder des MINIs 1948 - 1971

Die Prototypen des MINIs



Der XC9003 von 1957



Der XC9003 von 1958 sieht aus wie der MINI

Die Orangebox war das getarnte Versuchsfahrzeug für den MINI

Es war Orange lackiert mit schwarzem Dach und wurde hauptsächlich nachts bewegt



Die Orangebox

Austin Seven/Morris MINI Minor



Diese beiden Fahrzeuge begründeten die MINI - Familie



Beider Motor hatte 850 cm³ Hubraum und 34 PS

Vorstellung der beiden am 26. August 1959

Austin Countryman/ Morris MINI Traveller



Es gab wahlweise mit Holzverkleidung an den hinteren Seiten oder ohne.

Die Holzvariante wurde „Woody“ genannt.

Diese verlängerte MINI -Version als Kombi wurde 1960 auf den Markt geworfen.

MINI Pickup



Ein MINI mit offener Ladefläche.

Wegen seines Preises bei Kleinunternehmen und Handwerkern sehr beliebt.

MINI Van



Dieses Fahrzeug hatte geschlossene Seitenteile und war sehr spartanisch ausgestattet..

MINI Clubman



Der Clubman hatte 998 cm³ Hubraum. Der 1275 GT mit 1275 cm³ und 61 PS sollte 1971 den Cooper ablösen

Dieser MINI sollte durch die geänderte Frontpartie moderner und Crashesicherer werden. Der „Zwerg Nase“ wie er genannt wurde hat sich nicht etabliert

MINI Moke (Esel)



Eigentlich entwickelt für den militärischen Einsatz etablierte sich das Fahrzeug jedoch als Funicar. 1962 - 1968

MINI Cooper



Austin MINI Cooper MK I, 1961; Hubraum 997 cm³, 56 PS
Im Jahre 1964 wurde der Hubraum auf 998 cm³ erhöht, die Leistung mit 56 PS blieb gleich.



Austin MINI Cooper 1071 S, 1963 - 1964; Hubraum 1071 cm³, 68 PS

Dieser wurde 1964 durch den Cooper 1275 S abgelöst, der mit 1275 cm³ Hubraum und 78 PS aufwarten konnte. Zeitgleich erschien der Cooper 970 S mit 970 cm³ Hubraum und 65 PS.

Im Jahr 1969 wurden die kleinen Versionen des Coopers eingestellt. Der MINI Cooper wurde 1971 von British Leyland eingestellt!



Bis 1975 konnte man den Innocenti Mini Cooper 1300 noch kaufen

Im Jahre 1990 wurde der Cooper wieder aufgelegt

MINI Clubman Estate



Dieser „Langschnauzer“ ersetzte die Countryman und Traveller.

Riley Elf/Wolseley Hornet



Die Stufenhecklimousinen des MINIs sollten anderes Publikum ansprechen. Das taten sie auch. Beide waren besser ausgestattet als der MINI, wobei der Wolseley Hornet die bessere Ausstattung hatte. 1961 - 1969

Die Modelle 1,3 bzw. 1,3i hatten 1275 cm³ Hubraum und 61 bzw. 63 PS



Am 04. Oktober 2000 endete mit dem letztgebauten MINI Cooper 1,3i die MINI - und die Cooper-Story!